



Protokoll fört vid årsstämman 2025 för Jämjö vägars samfällighetsförening

Årsstämma för Jämjö vägars samfällighetsförening, den 23 mars 2025, kl. 13:00
EFS-Kyrkan, Kvarnlyckevägen 5 (ovanför ICA Supermarket Jämjö, härafter "Jämjöhallen")

§ 1 Stämmans öppnande

Ordförande Kristoffer Ljungberg hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 Val av ordförande för stämman

Stämman beslutar

att sittande ordförande för talan vid stämman.

§ 3 Val av sekreterare för stämman

Stämman beslutar

att sittande sekreterare antecknar vid stämman.

§ 4 Val av 2 protokolljusterare för stämman, tillika rösträknare

Stämman beslutar

att till justerare av protokollet utse Kenth Nyquist och Klara Falk.

§ 5 Bekräftande av plats där protokollet anslås senast 14 dagar efter stämman

Protokollet kommer finnas tillgängligt senast 14 dagar efter dagens årsstämma för föreningens medlemmar på anslagstavlan i entrén till biblioteket i Jämjö, på vägföreningens webbplats under www.jamjo.se samt i föreningens Facebook-grupp.

Stämman godkänner

att protokollet anslås enligt ovan.

§ 6 Stämmans behöriga utlysande

Kallelse till årsstämman har anslagits på anslagstavlan i entrén till biblioteket 2025-03-06. Annons om årsstämman kunde ses i Blekinge läns tidning och Sydöstran 2025-03-08 samt att kallelsen även har anslagits vid den vita lottkiosken vid Jämjöhallens parkering 2025-03-08.



Stämman godkänner

att stämmans behöriga utlysande fullgjorts enligt stadgarna.

§ 7

Närvarolista med namn, fastighetsbeteckning samt godkännande av eventuella fullmakter vid delat ägande

De medlemmar som deltar på föreningens årsstämma 2025 har kontrollerats i enlighet med gällande delägar- och andelsförteckning. Även inkomna fullmakter har kontrollerats i enlighet med gällande delägar- och andelsförteckning.

System för röstning beskrivs enligt följande:

Röstkort:

Grön färg, 1 fastighet (1 ägare) = 2 poäng

Röd färg 1 fastighet (2 ägare) = 1 + 1 poäng

Stämman godkänner

att detta har skett enligt stadgarna.

§ 8

Styrelsens verksamhetsberättelse

Kristoffer Ljungberg börjar med att presentera den styrelse som varit under året. Han läser därefter upp styrelsens verksamhetsberättelse som beskriver hur styrelsen har arbetat med att försöka få kontroll på vad som hänt under tidigare år i föreningen där många svar ännu saknas. Fokus för styrelsen har varit att skapa en ny basplatta att kunna bedriva föreningens intressen ifrån. Föreningen har blivit medlemmar i REV, Riksförbundet för enskilda vägar, som bland annat kan stötta upp med juridisk rådgivning. Kristoffer Ljungberg beskriver vidare att han tillsammans med förra sysslomannen Markus Karlström, har inventerat föreningens vägar. De kunde konstatera att föreningen har en stor underhållsskuld som visar sig genom pothål, dåligt ytskikt och så vidare. Kristoffer Ljungberg fortsätter att berätta om de olika fallgroparna som styrelsen stött på under året, bland annat faktureringen av medlemsavgifterna för 2024 samt hur styrelsen har hittat ett nytt sätt att på egen hand kunna sköta faktureringen av avgifterna för 2025. Styrelsens inriktning har varit att *BEDÖMA, BESLUTA OCH FÖRVALTA* föreningens intresse. Vidare framför Kristoffer Ljungberg att styrelsen framöver har för avsikt att klassificera vägarna för att kunna bedöma var det mest akuta behovet finns och var insatser måste göras i närtid.



Stämman beslutar

att godkänna styrelsens verksamhetsberättelse och lägga den till handlingarna.

§ 9

Händelserevisorernas berättelse

Medverkande händelserevisor Kenth Nyquist läser upp händelserevisionsberättelsen. Kenth Nyquist och Klas Ljungberg, händelserevisorer valda vid årsstämman 2024, har gått igenom årsstämmoprotokollet samt styrelseprotokollen för 2024. De anser att de uppdrag och arbeten som gavs till styrelsen vid årsstämman 2024 är slutförda. Händelserevisorerna yrkar därför för ansvarsfrihet för styrelsen för Jämjö vägars samfällighetsförening för 2024.

Stämman beslutar

att godkänna revisorernas berättelse och lägga den till handlingarna.

§ 10

Redovisning av föreningens ekonomi samt fastställande av balans- och resultaträkning för 2024

Mikael Alanen, kassör i föreningen under 2024, redovisar för föreningens ekonomi samt balans- och resultaträkningen för 2024. Det kan konstateras att föreningen har en liten buffert kvar från föregående år.

Stämman beslutar

att godkänna redovisningen av föreningens ekonomiska läge.

att godkänna balans- och resultaträkningen för 2024.

§ 11

Ansvarsfrihet för styrelsen

Utifrån styrelsens och revisorernas redovisningar lyfter Linda Lisstorp, del av valberedningen för 2024, frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för tiden 2024-03-24 till 2025-03-23, men även för före detta sysslomannen Markus Karlström för tiden 2024-01-01 till 2024-03-24.

Stämman beslutar

att bevilja ansvarsfrihet för före detta syssloman Markus Karlström för tiden 2024-01-01 till 2024-03-24.

att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen för tiden 2024-03-24 till 2025-03-23.



§ 12

Framställningar från styrelsen

Styrelsen redovisar att man under året har sett över föreningens stadgar och konstaterat att språket behöver uppdateras till ett modernare språkbruk samt att en justering av kallelsetid är önskvärt. Styrelsen föreslår språkliga justeringar samt ändring av kallelsetiden för styrelsemöten i § 7 från åtta (8) till fem (5) arbetsdagar och kallelsetiden för årsstämman i § 14 från 14 dagar till fyra (4) veckor. I § 12 förslås ett tillägg med en underhålls- och förnyelseplan som styrelsen ska redovisa vid varje årsstämma.

Stämman beslutar

att godkänna ändringen av stadgarna.

Kassör Mikael Alanen redovisar för den problematiska faktureringen av medlemsavgifterna för 2024. Kontakt togs med revisionsbyrån Baker Tilly innan sommaren 2024. För att Baker Tilly skulle kunna ha möjlighet att göra faktureringen krävdes en ägarförteckning med andelstal, ett dyrt dokument som fått beställas hem från Metria. Beställningen strular och Mikael får tillgång till ägarförteckningen först i början av oktober 2024. 22 november 2024 är fakturorna klara för utskick då Fortnox, faktureringsystemet som Baker Tilly använder, stoppar dessa då föreningen inte har godkänts enligt penningtvättslagen och därmed inte får fakturera. Den 29 november 2024 blir föreningen dock godkänd och fakturorna ska då ha börjat skickas ut. Sista betalningsdag för fakturorna är 22 december 2024 men då Fortnox är ett automatiskt system som inte tar hänsyn till helgdagar, går påminnelser på fakturorna ut automatiskt den 27 december 2024. De påminnelser och inkassokrav som Fortnox felaktigt har skickat ut, har omhändertagits. Det kan konstateras att det har varit struligt och tungrott. Inför nästa års fakturering har man dock hittat ett nytt system som är utvecklat för vägföreningar, Vägfas. Systemet ger möjlighet till bokföring, fakturering samt direkta utskick till medlemmarna samt att ägarförteckningen inte behöver beställas separat utan uppdateras 12 gånger/år. Vägfas kommer även att ge spårbarhet bakåt och underlätta när styrelsens medlemmar byts ut över tid. Kassören visar även ett förslag på hur en faktura kan komma att se ut vid nästa fakturering. Påminnelser kan i det nya systemet inte skickas automatiskt, utan kräver aktivt handläggning av kassör.

Stämman beslutar

att lägga informationen till handlingarna.



Styrelsen redovisar vidare för föreningens intäkter och fasta utgifter. Det kan konstateras att intäkterna för 2024 totalt blev 1 833 538,30 kr. Summan inkluderar bidrag från kommunen och Trafikverket. De fasta utgifterna uppgår till ca 1 000 000 kr där den stora variabeln är plogning vid snöfall, en kostnad om ca 70 000 – 120 000 kr/plogning. Ett år med mycket snö kan alltså få en mycket stor inverkan på huruvida föreningen ens har möjlighet att kunna utföra något underhåll på vägarna resterande tid av året.

Stämman beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Vidare redovisas de större projekt som styrelsen har framför sig:

- Sydskraftvägen: stora delar av toppskiktet är dåligt och stora delar eller hela vägen behöver asfalteras om, en kostnad om ca 250 000 – 400 000 kr.

- Parkvägen: ett uppdrag från årsstämman 2024 gällande att ta fram underlag om att asfaltera del av Parkvägen, från Bingavägen till strax efter tillfartsvägen till KARLSKRONA BINGA 6:84. Den sträckan om ca 270 m skulle ge en kostnad om ca 310 000 kr + årligt underhåll. Vid besiktning av Parkvägen har det konstaterats att hela topplaget med grus är borta och att vägen behöver göras om från grunden, nytt bärlager och topplager. Kostnaden för att göra i ordning hela Parkvägen som en grusväg, en sträcka om ca 1 400 m, skulle bli ca 40 000 kr samt en årlig underhållskostnad om ca 10 000 kr. Styrelsen vill även påpeka att även om del av Parkvägen asfalteras, behöver den andra delen fortfarande göras i ordning.

- Bom vid Idrottsvägen: Idrottsvägen är en registrerad gång- och cykelväg som föreningen ansvarar för. Styrelsen beslutade efter flera upplysningar att en bom skulle sättas upp för att förhindra fordonstrafiken avseende bilar, mopeder osv. på vägen. Det tog inte lång tid från att bommen satts upp tills den blivit förstörd. Händelsen har polisanmälts som skadegörelse av föreningens egendom. Delar av bommen har bärgats för att kunna förstärka den och åter ställa den på plats. Det styrelsen dock har kunnat konstatera är att det krävs ett stämmobeslut för att få sätta upp en bom.

- Målningsarbeten: Alla målningsarbeten på föreningens vägar behöver bättringsmålas. Föreningen har ca 30 gupp, flera övergångsställen samt parkeringen vid Jämjöhallen som behöver märkas upp genom ommålning. Kostnaden för detta är beräknad till ca 120 000 kr.



- Hammarbyvägen, från vårdcentralen till Torhamnsvägen: Det har vid flertalet tillfällen påtalats att situationen på Hammarbyvägen, från vårdcentralen till gång- och cykelvägen på Torhamnsvägen, är under all kritik vid rusningstrafiken. Det är många i rörelse som ska färdas på den sträckan om ca 90 m som i dagsläget saknar trottoar. Styrelsen har därför i samråd med Karlskrona kommuns trafikingenjör tagit fram ett första förslag på en åtgärd som innebär att sträckan enkelriktas samtidigt som det på ett enkelt sätt måste finnas möjlighet för ambulans och räddningstjänst att bryta mot förbudet om behovet kräver det. Förslaget som ges är att sätta självresande pollare en bit ut från norra fastighetsgränserna på KARLSKRONA HAMMARBY 5:237 och 5:156 och att den sträckan tydligt markeras med en heldragen linje och markering om att det är en gång- och cykelväg. Detta har gjorts i bland annat Nättraby med gott resultat. Konsekvensen blir att trafiken på Kapellvägen och Centrumvägen kommer att öka. En diskussion som förs under stämman är om man har möjlighet till att öppna upp utfarten på Karlavägen igen, skulle det kunna leda till att man kan avlasta bland annat Centrumvägen från trafik. Det förslogs även att Kapellvägen enkelriktas i motsatt riktning som Hammarbyvägen för att fördela trafiken och inte flytta problematiken.

Stämman beslutar

att ge styrelsen i uppdrag att till nästa årsstämma ta fram en offert för omasfaltering av Sydkraftvägen.

att del Parkvägen inte ska asfalteras utan att hela Parkvägen ska göras om till en grusväg som uppfyller standardkraven för grusvägar. Ett medskick görs om att styrelsen ska ha i beaktan att Parkvägen borde komma att asfalteras vid senare tillfälle när föreningen har en mer stabil ekonomi.

att den bom som förstörts åter ska sättas upp vid Idrottsvägen.

att ge styrelsen i uppdrag att fortsätta utveckla förslaget på trottoarlösning på Hammarbyvägen, från vårdcentralen till gång- och cykelvägen på Torhamnsvägen.

att lägga informationen till handlingarna.

Kristoffer Ljungberg redogör för att det i dagsläget enbart finns en kontaktväg för att nå vägföreningen och detta är via e-post.

Anledningen till detta är att styrelsen vill dokumentera all kontakt och ha den spårbar och tillgänglig. Förfrågan om att ha en telefon så medlemmarna kan ringa styrelsen har inkommit under året. Styrelsen har sett över olika lösningar och kassören har hittat en tjänst som



innebär att man ringer till en telefon där man nås av en telefonsvarare som transkriberar det meddelande man talar in och skickar över det som ett mejl till styrelsen. Tjänsten ger både spårbarhet och möjlighet att anpassa styrelsearbetet efter privatlivet.

Stämman beslutar

att undersöka tjänsten vidare för att eventuellt köpa in den vid tillfälle.

Kristoffer Ljungberg redovisar för de upphandlingar som är gjorda för 2025:

- Reparation/bygg: PEAB (offertförfrågningar har skickats ut till flera företag).
- Gatusopning: HS Service & Support AB (offertförfrågningar har skickats ut till flera företag), sopningen påbörjas v. 17.
- Gatubrunnsrensning: Värends Miljö.

Under året kommer flera upphandlingar att behöva göras. Det gäller bland annat:

- snöröjning och sandning, och
- de målningsarbeten som redovisats för ovan.

Stämman beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

§ 13

Motioner från medlemmarna

Inga motioner från medlemmar har inkommit.

Stämman beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

§ 14

Ersättning till styrelsen och revisorerna

Styrelsen hade under 2024 ett arvode om 80 000 kr. Inför kommande år önskar styrelsen att få bibehålla arvordet om 80 000 kr men göra ett tillägg för administrativa omkostnader avseende ett timpris som utgår när man utför ett uppdrag å vägföreningens vägnar utöver styrelsens ordinarie uppdrag. Ett sådant uppdrag kan vara exempelvis platsbesök, kontroll av vägar, möten med entreprenörer, banker och liknande.

Stämman beslutar



att styrelsen får 80 000 kr i arvode samt ett timpris för administrativa omkostnader å vägföreningens vägnar utöver styrelsens ordinarie uppdrag.

§ 15

Styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat, debiteringslängd samt budget för 2025

Kassör Mikael Alanen redovisar för ett budgetförslag för 2025 där man har avsatt de 500 000 kr som föreningen har i buffert i en fond för kommande projekt.

Stämman beslutar

att godkänna den föreslagna budgeten för 2025.

Styrelsen redovisar även en jämförelse av hur Jämfö vägars samfällighetsförening ligger i medlemsavgift i förhållande till andra närliggande vägföreningar. Föreningen ligger ungefär i mitten avgiftsmässigt. De andra föreningarna som både är större och mindre än Jämfö vägars samfällighetsförening har dock gemensamt att de har haft en styrelse som suttit längre än ett år samt en buffert och därför möjlighet till större underhållsarbeten på sina vägar alternativt en lägre medlemsavgift. Ska Jämfö vägars samfällighetsförening ha möjlighet att ta hand om den underhållsskuld som föreningen har, måste det skjutas till kapital. Det görs en redovisning av hur stor skillnaden skulle bli om medlemsavgiften ökar från 1 100 kr/andel till 1 300 kr/andel. Detta skulle ge extra inkomst till föreningen om ca 300 000 kr. Det poängteras dock att när föreningens underhållsskuld och ekonomi är mer stabil, finns möjlighet att åter sänka avgiften.

Stämman beslutar

att höja medlemsavgiften för 2025 till 1 300 kr.

Fråga som uppstår under stämman är huruvida föreningen får någon ersättning för de skador som kommunen gör på föreningens vägar vid exempelvis grävningsarbeten men även vid projektering av nya områden då det uppstår onormalt slitage på vägarna. Det konstateras att ersättning går att få men att det inte har begärts från tidigare syssloman.

Stämman beslutar

att styrelsen vid kommande grävningsarbete från kommunen ska se över föreningens möjlighet till ersättning för de skador kommunen åsamkar föreningens vägar.

§ 16

Val av styrelseordförande, ledamöter och suppleanter



Inför kommande år behövs det göras ett nyval av en styrelseordförande för ett (1) år, två ledamöter om ett (1) år samt val av tre suppleanter för ett (1) år. Valberedningen har sonderat bland föreningens medlemmar och kan konstatera att inga nya namn framkommit till ordförandepositionen. Förslaget är därför att välja sittande ordförande Kristoffer Ljungberg till ordförande ett (1) år till. Samma sak gäller för ledamötesplatserna där man föreslår sittande ledamöter Bengt Grönblad och Barbro Leopold. Platserna till suppleanter fylls utav närvarande vid stämman.

Stämman beslutar

- att** välja Kristoffer Ljungberg till ordförande för ett (1) år.
- att** välja Bengt Grönblad och Barbro Leopold till ledamöter för ett (1) år.
- att** välja Jan Karlsson, Kenth Nyquist och Samuel Dahlör till suppleanter för ett (1) år.

§ 17

Val av revisorer

Två revisorer med ekonomisk erfarenhet ska väljas för ett (1) år. Har de ekonomisk erfarenhet behöver föreningen inte köpa in revisorstjänsten från Baker Tilly. Platserna till revisorer fylls utav närvarande vid stämman.

Stämman beslutar

- att** välja Monica Olsson och June Söderström som revisorer för ett (1) år.

§ 18

Val av valberedning

En ny valberedning om minst två personer för ett (1) år ska utses. Platserna till valberedningen fylls utav närvarande vid stämman.

Stämman beslutar

- att** välja Linda Lisstorp och Anette Halldin till valberedning om ett (1) år.

§ 19

Redovisning av ändrade andelstal

Vid föregående årsstämma togs det upp att fastighetsägare vill ha översikt och ändring av sina andelstal. I dagsläget pågår fortfarande utredning kring andelstalen då dokument som redovisar hur styrelsen ska behandla andelstalsändringar saknas och har fått begäras ut från Lantmäteriet. Lantmäteriet har en handläggningstid på 10 – 12 veckor



vid utlämnande av handlingar.

Stämman beslutar

att de fastighetsägare som vill ha sitt andelstal ändrat behöver inkomma med underlag som visar på att en ändring av andelstalet ska ske. Styrelsen kommer därefter att ombesörja att rätt information för ändringen når Lantmäteriet men de fastighetsägare som ändrar sitt andelstal får solidariskt dela på kostnaden för åtgärden.

§ 20

Övriga frågor

Vid sittande möte uppkommer frågan om parkeringsproblematiken längs med Sydkraftvägen. Lastbilar, trailrar och släpar parkeras på båda sidor om vägen men även framför tillfarter till fastigheter. Styrelsen berättar att detta dels har framkommit under året och att man har tittat på en lösning tillsammans med trafikingenjören på Karlskrona kommun men att ett slutligt förslag ännu inte har tagits fram.

Stämman beslutar

att styrelsen ska arbeta vidare med att ta fram ett förslag på lösning avseende parkeringssituationen på Sydkraftvägen och redovisa denna på kommande årsstämma.

Det påtalas även att Orrabergsvägen som är nyasfalterad, går sönder i kanterna då dessa saknar stöd i form av grusning. Man påtalar även att det är dåligt sikt på delar av vägen. Det ifrågasätts varför man inte har sett över detta. Kristoffer Ljungberg berättar att styrelsen har arbetat med detta under året men även här väntar styrelsen på att få tag i en akt från Lantmäteriet gällande anläggningsbeslutet av vägen.

Stämman beslutar

att styrelsen ska invänta anläggningsbeslutet och därefter arbeta vidare med frågan gällande den skymda sikten och grusningen av kanterna av Orrabergsvägen.

Man lyfter även parkeringssituationen på Hammarbyvägen vid vårdcentralen. Det påpekas att hemtjänsten använder besöksparkeringen till vårdcentralen som personalparkering och att det därför inte finns några lediga parkeringsplatser för besökare till vårdcentralen. Styrelsen berättar att man har haft översikt av skyltningen under året tillsammans med trafikingenjören och att skyltningen har ändrats.



Stämman beslutar

att hemtjänsten ska underrättas om att det är en besöksparkering för besökare till vårdcentralen och att personalparkering ska ske på anvisad plats vid Hammarbygården.

Diskussion uppstår gällande att det dels parkeras i korsningen Backvägen/Skolvägen och dels på gräsmattan vid lekparken på Skolvägen. Det konstateras att det är mot trafikreglerna då man parkerar i korsningar eller bryter förbudet mot att parkera i terrängen i enlighet med terrängkörningslagen. Det föreslås att man borde skylta med *förbud mot att parkera* längs med Skolvägen.

Stämman beslutar

att ge ordföranden i uppdrag att kontakta trafikingenjören i Karlskrona kommun och se efter om skyltning är en lämplig lösning för att få bort felparkeringarna längs med Skolvägen vid lekparken.

Det framförs även att boenden vid Marmorvägen korsar grönområdet över till Parkvägen och använder Parkvägen som tillfartsväg till sin fastighet. Man konstaterar att det är kommunens grönområde och att föreningen inte har någon rådighet över denna.

Stämman beslutar

att information ska framföras till kommunen avseende att man använder kommunens grönområde mellan Parkvägen och Marmorvägen som tillfartsväg till sin fastighet.

Det påtalas att man på den gång- och cykelväg som sträcker sig från Parkvägens busshållplats till Skolvägen, cyklar vid sidan om den bom som satts upp för att förhindra att man tar sig direkt ut på Skolvägen. Detta är ett lagbrott mot terrängkörningslagen och man önskar ett hinder för att förhindra detta.

Stämman beslutar

att kommunen ska underrättas om problematiken för eventuell åtgärd.

Diskussion förs gällande parkeringsplatserna för rörelsehindrade vid Jämjöhallens parkering. De är ofta upptagna, dock inte av personer med tillstånd att nyttja dessa parkeringsplatser. De är också dåligt uppmålade.

Stämman beslutar



att lägga informationen till handlingarna då det finns en planerad målningsåtgärd.

Frågan lyfts huruvida man kan få personliga tillstånd till att nyttja en gång- och cykelväg som tillfart till sin fastighet. Det gäller framförallt för fastigheterna på Vallmovägen/Ljungvägen där man lyfter att man vill ha en översyn och eventuell flytt av den befintliga skyltningen.

Stämman beslutar

att frågan ska lyftas med trafikingenjörerna om möjligheterna till ett platsbesök för att se över huruvida skyltningen är korrekt eller ej.

Boende vid Hammarbyvägen/Backvägen berättar att det är stora bekymmer med bristande respekt mot högerregeln i korsningen och snabba hastigheter då guppen är placerade för långt från korsningen. Det föreslås att man ska flytta guppen närmre korsningen och även tillskapa nya gupp på Backvägen från var sida om Hammarbyvägen. Man lyfter även en önskan om att det ska bli *förbud mot genomfart för trafik* på den del av Backvägen som går mellan Hammarbyvägen och Centrumvägen. Det finns även en viss oro för risken att köra av vägen och nerför den sluttning som blivit på Hammarbygårdens fastighet vid korsningen Hammarbyvägen/Backvägen. Det konstateras att den bristande respekten för högerregeln inte är unik i just den korsningen utan brister i hela samhället då man skapat "egna huvudleder". Gällande oron för sluttningen uppmanas man att ta kontakt med kommunen då detta är utanför vägområdet och därmed utanför vägföreningens mandat att kunna påverka.

Stämman beslutar

att frågan gällande *förbud mot genomfart* samt ändring och tillskapande av gupp på Hammarbyvägen/Backvägen ska undersökas.

En medlem lyfter frågan om vem man ska kontakta om det uppstår en akut situation som berör vägföreningen. Ordförande meddelar att bedömningen är att det inte finns några ärenden som är så pass akuta att det bör finnas ett akutnummer att nå styrelsen på men hänvisar till mejlen. Frågan ställs om någon sådan situation har uppstått. Någon sådan situation kan det inte redogöras för.

Stämman beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

I korsningen Plåtslagarevägen/Sofieborgsvägen har det tillskapats



någon form av hastighetsdämpande hinder. Detta upplevs som en trafikfara då korsningen blir väldigt smal och svår.

Stämman beslutar

att frågan ska lyftas med trafikingenjören om möjligheten att finna en annan lösning.

Avslutningsvis lyfts det att man vill att styrelsen ska påtala för medlemmarna om de hastighetsbegränsningar som gäller i samhället och om högerregeln.

Stämman beslutar

att information ska nå föreningens medlemmar om gällande hastighetsbegränsningar och högerregeln.

§ 21

Avslutande av årsstämma

Ordförande tackar alla närvarande och förklarar årsstämman avslutad.

Underskrifter

Ordförande:

.....
Kristoffer Ljungberg

Sekreterare:

.....
Elin Hellström

Justerare:

.....
Klara Falk

Justerare:

.....
Kenth Nyquist

Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



Protokoll årsstämman 2025

Signerad

text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: Protokoll årsstämma Jämjö vägars samfällighetsförening 250329.pdf

Storlek: 264453 byte

Hashvärde SHA256:

148a1b6a6e6f7a05a95264cad9335aaf6274c1fc4139af39a07b1d417d4a6ae4

*Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.
För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.*

Signerat av 4:

KRISTOFFER LJUNGBERG

Signerat med BankID 2025-03-31 11:41 Ref: 0195eb93-4344-7a87-ade6-dd4eefabca71

Kenth Valle Nyquist

Signerat med BankID 2025-03-31 09:55 Ref: 0195eb32-3705-7920-af8b-c9081f38d51e

Klara Elisabet Falk

Signerat med BankID 2025-03-31 09:53 Ref: 0195eb31-4284-742f-bcfa-867076f8f5b2

ELIN KAROLINA HELLSTRÖM

Signerat med BankID 2025-03-30 16:36 Ref: 0195e77b-8bfa-7f2e-a330-04813d6fe5ea